

GIO 行业数智化高端闭门会

嘉宾发言总结

2026年7月18日

Collaborating for Digital Economy Growth,
Building a Better Intelligent World



GIO 行业数智化高端闭门会 活动概述

时间：2026年7月18日（WAIC Day2），13:30-18:00

地点：上海市虹口区友邦金融中心26层多功能展厅

本次GIO专题研讨会围绕电力、交通两个垂直行业，从行业应用、安全治理、行业解决方案等展开主题分享，然后重点针对“**Agentic AI 发展范式的变化、行业智能化落地挑战和痛点、标准如何引领行业智能化规模落地**”等核心问题进行了深入讨论和充分交流。来自国家能源局、清华大学、国家电网、南方电网、东航、青岛港、竹云科技、朗新科技等**16家企业与组织共40余人出席了会议**，各方充分碰撞思想、凝聚行业智慧，**凝练形成一系列具有重要价值的关键观点与多方共识：**

1. Agentic AI 发展范式正加速从“辅助式人机协同”向“自主式闭环执行”演进，智能体逐步突破单一决策辅助的定位，开始深度嵌入业务全流程，具备跨系统调用、多任务统筹与全链路自主执行能力
2. AI深度赋能千行万业，安全重要性日益凸显，需构建“内生安全、行为管控、最小权限”三位一体安全可信体系
3. 行业智能化规模化落地，标准化工作尤为重要，产业界需合力推进AI标准化建设，将各行业成熟的 AI 落地实践凝练为通用行业标准，推动先进经验跨域复用，大幅降低全行业智能化落地的试错成本，以标准引领产业全域升级



发言嘉宾 金句集锦



甘斌 华为副总裁

- 智能化时代的Agent OS、行业本体等新兴体系，产业界已有了初步共识，并形成了参考架构和实践方案，未来如何构建标准化、成熟化的产业分工体系，建议**从产业共性视角，抽象出智能化业务逻辑分层图，用产业共识语言来探讨未来智能化的参考架构，联合推进每层的标准化**
- 企业核心业务数据、行业Know-How、业务本体均归属甲方，行业专属本体搭建高度依赖甲方业务能力，前期需要甲乙双方协同探索和构建，后期可逐步形成标准，由企业 IT 专家批量构建，支撑智能化业务规模化落地
- 当下大量 Web coding 轻量化应用即时生成、随用随弃，生命周期极短。国内大模型、本体技术开源普及，行业技术门槛持续降低，**企业发展的核心痛点从技术研发转向可持续、可落地的商业化盈利模式探索**



王丽彪 华为企业业务副总裁

- 无论在工业制造还是电力、交通、政府等领域，未来AI Agent驱动的自主决策将重构生产流程，实现生产效率与创新能力的双重提升，同时成本的快速下降将带来Token更广泛的应用和更大的流量，将进一步驱动**Agentic AI重塑智能生产力**
- **以架构的确定性应对AI技术发展的不确定性**，统筹顶层设计、凝聚行业共识、沉淀优秀实践、促进生态协同
- **标准化是行业智能化规模落地的唯一出路**，既是解决产业分工协同、实现规模经济的核心机制，也是保障 AI 主权、支撑国际开放合作的战略抓手
- **将各行各业成熟的 AI 落地最佳实践沉淀为通用行业标准**，可实现经验复用、互相借鉴，大幅降低行业试错成本、加速整体产业升级



徐文伟 GIO Founder & Chair

- 自2018年GIO发起以来，始终致力于跨行业数字化转型框架与标准探讨
- **智能体经济时代的到来将重塑产业合作模式**，AI基础设施需求巨大且持续
- 呼吁产业界关注AI安全、伦理及数字鸿沟，积极参与各级标准制定，**以科技向善推动全球产业协同**



王继业 国家电网原副总信息师，电力行业信息技术标准化委员会名誉主任委员

- 国家推动人工智能与能源双向赋能，**能源支撑算力、AI 激活能源，算电协同从初级融合迈向深度联动**
- **AI 迈入智能体应用新阶段**，全面覆盖电力全业务链条，形成“通用大模型 — 行业大模型 — 场景 — 智能体”标准落地路径
- 电力基础设施零容错特征决定 **AI 应用不能完全自主运行，需搭建分级闭环治理框架，坚持人机协同**，实现全国一体化算力网与电力网在线联动，支撑新型电力系统



索智鑫 南网数研院副总经理

- 电力系统规模大、实时性强、安全要求高，是全球最复杂的人造工业网络，**以人工智能推动电力系统从“被动响应”向“主动预判、自主协同”升级**，是新型电力系统的必由之路
- 南方电网数据研究院坚持“**场景牵引、要素聚合、可信可靠、生态赋能**”的电力工业AI建设范式，落地



李志军 东航数科副总经理

- 行业智能化落地存在认知、数据、工具、安全等多方面的挑战，**根源在于技术演进速度极快所带来的整体不确定性**
- **结合民航高精度、高安全特性，坚持大小模型融合与协同，构建自主可控、安全可靠的航空 AI 技术底座**，打造机票销售、行程规划、机场服务、生活服务等多智能体矩阵
- 东航作为传统航空运输企业，秉持框架引领、基础先行、应用渗透的数智化路径，较好的达到了降本增收、提质增效、体验优化与品牌提升的AI应用目标，全面提升了核心竞争力



郭乙运 青岛港国家人工智能应用中试基地建设专班负责人

- 青岛港作为国家首批、交通运输领域首个、港口行业唯一的人工智能应用中试基地，针对AI技术在港口行业应用难题，联合国内头部高校、院所、高新技术企业等广大生态伙伴，推出**港口行业L1大模型——“星港大模型”**，研发了港口全要素调度、全域安全管控等系列智能体
- **推行基地协同、人才共育模式，打破重复建设，持续迭代前沿场景**，推动中国港口 AI 技术与标准走向全球



董宁 竹云科技董事长

- **电力稳定安全运行是国家AI战略基石**，AI智能体若缺乏监管将引发失控风险
- 将身份与访问管理（IAM）作为智能体可信参与的“Neo”，通过为Agent分配可验证数字身份、依据实时环境行为与动态风险防控实施最小权限访问，来**构建非人类身份治理信任基础设施，筑牢工业**



郭庆来 清华大学电机工程与应用电子技术系教授

- 中美算电协同挑战迥异，我国电力充裕但绿电激励难以传导至算力端
- **Agent 改变算力负荷特征，任务具备时空可调弹性，夯实算电协同技术基础**
- **Token 出海叠加海外碳税约束，推动算力企业主动寻求绿电，重构算电协同逻辑**



吕仲涛 中国工商银行原CTO

- AI 由被动响应转向主动决策，依托持续性、自治能力，推动算力能源、芯片向持续推理、XPU 专用混合运算演进
- **智能体驱动基础设施重构，将诞生面向 Agent 的操作系统，基建重心从存算拓展至智能体调度管理**
- **模型走向通用与专用混合架构**，人机协同从指令操作模式转变为委托、监督的新型交互范式



孙庆平 朗新科技副总裁

- **AI 由被动工具转变为系统核心**，数字化体系升级为 AI 基础设施，算力、数据、安全等要素**由 AI 统一调度，架构生态将显著变革**
- 大模型能力持续突破，AI 渗透各层级场景，原有底层软件、通用系统、行业应用构成的**传统生态格局**



陈傲寒 优锆科技创始人

- AI 柔性能力与传统刚性软件将长期并存，传统系统开放能力供给 Agent 调用，**人机交互逐步转向以 Agent 为核心**
- 本体是企业面向 AI 重构 IT 架构的关键，可构建具备业务语义的数字孪生，有效减少大模型幻觉
- 企业建设思路发生转变，不再优先自建训练垂类大模型，而是**搭建本体化业务数据集，搭配通用大模型实现垂类能力**



梁建勇 国家能源局信息中心原主任

- 当前行业 AI 落地水平参差不齐，各界对 AI 颠覆性价值的认知仍存在差距。**AI 革命实现脑力劳动解放，是关乎竞争格局的重大变革，亟需提升认知**
- AI 落地并非单一领导层工程，需要自上而下与自下而上联动，推动全员参与普及，依托一线场景挖掘高价值应用
- **AI 产业化落地的关键路径是供需双方深度协同**，AI 企业与行业企业紧密结合，同时协同解决数据、标准、安全、人才等配套难题

仇钧 交通银行软件开发中心一级金融科技专家

Thank you.